

# VI Rali da Calheta

**7 e 8 de Maio de 2010**

## Regulamento

**Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis  
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)  
Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa”  
Taça da Madeira de Ralis  
Troféu Open de Ralis da Madeira**

Club  
Sports  
da  
Madeira



**ORGANIZAÇÃO DO CLUB SPORTS DA MADEIRA**

**VISA/FPAK N.º 058/CRM/10  
VISA/FPAK N.º 058A/TORM/10**

# ÍNDICE

			<b>Pag.</b>
	I –	PROGRAMA	<b>3 - 5</b>
<b>Art.º 1</b>	II –	ORGANIZAÇÃO	<b>6 - 7</b>
<b>Art.º 2 a 7</b>	II –	CONDIÇÕES GERAIS	<b>8 - 11</b>
<b>Art.º 8</b>	IV –	OBRIGAÇÕES GERAIS	<b>11</b>
<b>Art.º 9</b>	V –	DESENVOLVIMENTO DA PROVA	<b>11 - 12</b>
<b>Art.º 10</b>	VI –	RECLAMAÇÕES – APELOS	<b>12</b>
<b>Art.º 11 a 13</b>	VII –	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	<b>12 - 13</b>
	VIII –	CONTROLOS	<b>14</b>
	IX –	ITINERÁRIO COMUM	<b>15</b>
<b>Anexo I –</b>		PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES	<b>16</b>

# VI Rali da Calheta

7 e 8 de Maio de 2010

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis  
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)  
Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa”  
Taça da Madeira de Ralis  
Troféu Open de Ralis da Madeira

## I – PROGRAMA

**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)**

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	5 de Abril

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:  
Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)**

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	19 de Abril	17h00

**INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:  
Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)**

Dia da semana	Data
Sexta-Feira	23 de Abril

**RECONHECIMENTOS:**

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	24 de Abril	08h00 às 18h00
Domingo	2 de Maio	08h00 às 18h00
Segunda-Feira	3 de Maio	08h00 às 18h00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-Feira	29 de Abril	18h00

**PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da semana	Data
Até Sexta-Feira	30 de Abril

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da semana	Data	Local
Segunda-Feira	3 de Maio	Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º) A partir das 10h00

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Dia da semana	Data	Local
Quarta-Feira	5 de Maio	Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º) Das 10h00 às 17h00

(cada viatura participante tem direito a 1(uma) placa de assistência gratuita)

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:**

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	7 de Maio	Auto Silo do Porto de Recreio da Calheta Das 15h00 às 17h00

**Horário:**

Concorrente nº.	Documentais	Técnicas
A partir do 121	15:00h ⇔ 15:15h	15:16h ⇔ 15:30h
101 ⇔ 120	15:16h ⇔ 15:30h	15:31h ⇔ 15:45h
32 ⇔ 70	15:31h ⇔ 15:45h	15:46h ⇔ 16:00h
22 ⇔ 31	15:46h ⇔ 16:00h	16:01h ⇔ 16:21h
11 ⇔ 21	16:01h ⇔ 16:20h	16:21h ⇔ 16:35h
1 ⇔ 10	16:21h ⇔ 16:35h	16:36h ⇔ 17:00h

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	7 de Maio	17h15	Hotel Calheta Beach

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	7 de Maio	17h45	Secretariado da Prova (Hotel Calheta Beach)

**PARTIDA DO RALI:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	7 de Maio	19h30	Calheta – Porto de Recreio

<b>Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida</b> Calheta – Porto de Recreio da Calheta	<b>18h50 às 19h20</b>
---	-----------------------

**PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:**

Etapa única/Secção	Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	7 de Maio	Calheta
	Final:	7 de Maio	Calheta
2ª Secção	Partida:	8 de Maio	Calheta
	Final:	8 de Maio	Calheta

Sexta-feira, 7 de Maio

ETAPA ÚNICA	-	Calheta – Calheta
<b>1ª SECÇÃO</b>	-	Calheta – Calheta
<b>Calheta – Porto de Recreio – Pódium</b>		
Parque de Assistências A – Tipo II		<b>Partida</b>
		<b>19h30</b>
"AFA" Paul do Mar 1 (6,63 km)		<b>19h40</b>
		<b>1ª Prova Especial</b>
Paul do Mar		Partida
Fajã da Ovelha		<b>20h05</b>
<b>Vila da Calheta 1 (2,38 km)</b>		<b>Fim da 1ª PE</b>
		<b>2ª Prova Especial</b>
Vila da Calheta		Partida
Rua da Vargem		<b>20h38</b>
<b>"AFA" Paul do Mar 2 (6,63 km)</b>		<b>Fim da 2ª PE</b>
		<b>3ª Prova Especial</b>
Paul do Mar		Partida
Fajã da Ovelha		<b>21h01</b>
<b>Vila da Calheta 2 (2,38 km)</b>		<b>Fim da 3ª PE</b>
		<b>4ª Prova Especial</b>
Vila da Calheta		Partida
Rua da Vargem		<b>21h34</b>
Parque de Assistências B – Tipo I		<b>Fim da 4ª PE</b>
		<b>21h45</b>

Sábado, 8 de Maio

2ª SECÇÃO	-	Calheta – Calheta		
Calheta – Porto de Recreio	Parque de Assistências C – Tipo II	“AFA” Paul do Mar 3 (6,63 km)	Partida	14h00
				14h15
Paul do Mar	Fajã da Ovelha	“Coral” Ponta do Pargo 1 (13,14 km)	5ª Prova Especial	
			Partida	14h40
Ponta do Pargo	Santa	“AFA” Paul do Mar 4 (6,63 km)	Fim da 5ª PE	
			6ª Prova Especial	
Paul Mar	Fajã Ovelha	“Coral” Ponta do Pargo 2 (13,14 km)	Partida	15h04
			Fim da 6ª PE	
Ponta do Pargo	Santa	Parque de Assistências D – Tipo I (Entrada)	7ª Prova Especial	
			Partida	15h57
Parque de Assistências D – Tipo I (Saída)	Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Entrada)	Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Saída)	Fim da 7ª PE	
			8ª Prova Especial	
Parque de Assistências D – Tipo I (Saída)	Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Entrada)	Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Saída)	Partida	16h21
			Fim da 8ª PE	
				17h01
				17h31
				17h43
				18h31

## FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	8 de Maio	18H31	Porto de Recreio – PODIUM – Entrega de Prémios
Sábado	8 de Maio	18h42	Auto Silo Porto de Recreio – Calheta - PARQUE FECHADO

## VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	8 de Maio	18h45	Auto Silo Porto de Recreio – Calheta - PARQUE FECHADO

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

## A Classificação Final Provisória será publicada

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	8 de Maio	20h00	Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach

## ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	8 de Maio	18h31	Calheta – Porto de Recreio – PODIUM

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	7 de Maio	Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach
Sábado	8 de Maio	Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach

## CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 17:00 horas de, Quinta-feira, 6 de Maio  
 Localização:  
 Rua dos Aranhas, 53 2º - Funchal  
 Telefone: 291 224 688 – Fax 291 229 724  
 e-mail: [info@ralidacalheta.com](mailto:info@ralidacalheta.com)

A partir das 14:00 horas de, Sexta-Feira, 7 de Maio  
 Localização:  
 Hotel Calheta Beach – Vila da Calheta  
 Telefone: 291 822 258 – Fax 291 822 247  
 e-mail: [info@ralidacalheta.com](mailto:info@ralidacalheta.com)

## Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
7 de Maio	Sexta-Feira	14h00 às 23h00
8 de Maio	Sábado	11h00 às 21h00

**SALA DE IMPRENSA:**

Localização:

Hotel Calheta Beach (Sala de Convívio)

Telefone: 291 822 199 – Fax 291 822 131 – e-mail: [info@ralidacalheta.com](mailto:info@ralidacalheta.com)

Data	Dia da semana	Horário
7 de Maio	Sexta-Feira	17h00 às 23h00
8 de Maio	Sábado	11h00 às 21h00

**Controle Antidopagem**

O controlo anti - doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do Rali no Hotel Calheta Beach – Marginal - Calheta

## II – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis-2010, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010 (Taça da Madeira incluído), o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010, o Regulamento do Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010, o Regulamento do Troféu Open de Ralis da Madeira 2010 e o presente Regulamento Específico.

**1.1. Definição**

<b>Nome do Rali:</b>	<b>VI RALI DA CALHETA</b>		
<b>Clube organizador:</b>	<b>CLUB SPORTS DA MADEIRA</b>		
<b>Visa FPAK Nº</b>	<b>058/CRM/10</b>	Emitido em:	<b>13.03.2010</b>
<b>Visa FPAK Nº</b>	<b>058A/TORM/10</b>	Emitido em:	<b>13.03.2010</b>

**1.2. Comissão Organizadora**

**Composição:**

José Paulo Fontes

Lamberto Jardim

Joaquim Sá e Sousa

Alfredo Mendonça

Luís Madruga

Bruno Brazão

Jorge Luís

Cruz Silva

Willy Sousa

**Câmara Municipal da Calheta**

Representado por:

Manuel Baeta Castro – Presidente

Júlio Urbino Rodrigues de Freitas – Vereador

**Clube Naval da Calheta**

Representado por:

Fernando Leça

**Secretariado Permanente**

Rali Vinho da Madeira

Rua dos Aranhas, 53 – 2º

Telefone: 291 224 688

Fax: 291 229 724

E-mail – [rvm@netmadeira.com](mailto:rvm@netmadeira.com)

**Secretariado da Prova**

Hotel Calheta Beach



Porto da Calheta

Telefone: 291 822 258

Fax: 291 822 247

E-mail – [rvm@netmadeira.com](mailto:rvm@netmadeira.com)

**RESPONSÁVEL PELO SECRETARIADO: Otília Mendonça**

1.3. Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Filipe Sousa	
<b>Comissários Desportivos</b> João Pupo Correia Carlos Mendonça	
<b>Observador FPAK</b> Pedro Araújo	
<b>Director da Prova</b> Lamberto Jardim	
<b>Director da Prova – adjunto</b> Luís Madruga	
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Arlindo Cruz Silva	
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Arlindo Cruz Silva	
<b>Comissário Técnico – adjunto</b> Nuno Fernandes	
<b>Comissários Técnicos</b> António Ramos César Alves José Meneses Manuel Franco Paulo Pereira Rui Palermo Sílvio Costa Virgílio Nóbrega	
<b>Secretário da Prova</b> Alfredo Mendonça	
<b>Responsável pela Segurança</b> Luís Madruga	
<b>Relações com os concorrentes</b>  Énio Andrade    Paulo Rodrigues	    
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Jorge Luís	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Carvalho	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Ângelo Nunes e Afonso Abreu – Ama@web	
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Jorge Luís	
<b>Médico Chefe da Prova</b> Manuel França Gomes	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto:</b>	Colete Vermelho
<b>Controladores:</b>	Colete Amarelo

### III - CONDIÇÕES GERAIS

#### Art.º 2 – Elegibilidade

- 2.1. VI Rali da Calheta.
- 2.2. Campeonatos para que conta o rali:
  - Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis
  - Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
  - Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa”
  - Taça da Madeira de Ralis
  - Troféu Open de Ralis da Madeira

#### Art.º 3 – Descrição

3.1	<b>Percurso total (Km) da Prova:</b>	<b>225,65</b>
3.2	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>8</b>
3.3	<b>Total (Km) das Provas Especiais:</b>	<b>57,56</b>
3.4	<b>Número de Secções:</b>	<b>2</b>
3.5	<b>Número de Etapas:</b>	<b>1</b>
3.6	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:</b>	Asfalto

#### Art.º 4 – Viaturas Admitidas

##### 4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art. 253.11 do Anexo “J” do Código Desportivo Internacional.

##### 4.2 Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

###### Automóveis de Produção (Incluindo Grupo R1)

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada superior a	2000 cc

###### Automóveis de Turismo (Incluindo Grupo s R2 e R3)

<b>Classe V</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe VI</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe VII (**)</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe VIII (P)</b>	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”	

(\*\*) incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

**Automóveis Turbo Diesel** (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

### 4.3 Taça da Madeira de Ralis

- 4.3.1.** As viaturas da Classe A7 (2000 cc) dotadas de evolução "Kit-Car", terão que respeitar o peso mínimo de 1100 Kg. Todas as viaturas com tracção apenas a 2 rodas e cilindrada superior a 1600 cc, que utilizem peças homologadas numa variante Kit (VK) devem estar equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).
- 4.3.2.** Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA.

<b>Classe GT</b>	Cilindrada livre
------------------	------------------

- 4.3.3.** Será ainda autorizada a participação de Veículos WRC desde que não estejam equipadas com ajudas electrónicas e o comando da caixa de velocidades permaneça mecânico, respeitem o peso mínimo de 1280 Kg (sem os membros da equipa a bordo) e estejam equipados com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm .

<b>Classe WRC</b>	Cilindrada Máxima de 3 500 cc
-------------------	-------------------------------

Nota: As viaturas constantes dos Art.º 4.3.1, 4.3.2 e 4.3.3, pontuarão apenas para a Taça da Madeira de Ralis 2010 (TRM), sendo as pontuações para a TRM 2010 atribuídas segundo o mesmo esquema de pontuação definido para a Classificação Geral no Artigo 11º do Regulamento do Campeonato da Madeira "Coral de Ralis".

### 4.4. Troféu Open de Ralis da Madeira

- 4.4.1** Todas as viaturas "Clássicos", tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2010.
- 4.4.2** Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- 4.4.3** Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2010 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

**As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:**

#### CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

<b>Divisão 2RM</b>	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

#### CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

<b>Divisão Clássicos</b>	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	----------------------

#### CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

<b>Divisão 4RM</b>	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

### Art.º 5 – Boletim de Inscrição - Inscrições

#### 5.1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Segunda-Feira	19 de Abril	17h00

Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

#### 5.2. Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até;

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Segunda-Feira	26 de Abril	17h00

#### 5.3. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA  
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS  
Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL  
**Até às 17 Horas do dia 19 de Abril de 2010**

#### 5.4. Número máximo de inscrições:

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 50  
Troféu Open de Ralis da Madeira - 30

#### Art.º 6 – Taxas de Inscrição – Seguro

##### 6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

##### 6.1.1 CAMPEONATO DA MADEIRA “CORAL” DE RALIS

###### 6.1.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€420,00 - Total

###### 6.1.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€800,00 - Total

###### 6.1.1.3 Para as inscrições com pagamento efectivo até às 18h00 do dia **9 de Abril**, será aplicado um **desconto de 10%**. Sendo assim, durante esse período o pagamento da inscrição é de **€378,00** com publicidade facultativa proposta pela organização, e de **€720,00**, sem essa publicidade

##### 6.1.2 TROFÉU OPEN DE RALIS DA MADEIRA

###### 6.1.2.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€200,00 - Total

###### 6.1.2.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€350,00 - Total

#### 6.2. O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

#### 6.3. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

##### 6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

##### 6.3.2. No caso do rali não se realizar

#### 6.4 Descrição da cobertura do seguro:

##### 6.4.1 .A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor a partir das verificações documentais / técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

##### 6.4.2 O contrato de seguro é celebrado mediante apólice, conforme artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007 de 21/08, respondendo pela responsabilidade civil dos organizadores, dos proprietários dos veículos e dos seus detentores e condutores, em virtude de acidentes causados pelos concorrentes à prova. Estão excluídos os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio e aos veículos por eles utilizados, bem como os causados à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer seus colaboradores.

**O seguro entrará em vigor desde o momento da saída para a 1ª secção e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação.**

##### 6.4.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.

##### 6.4.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.

##### 6.4.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Club Sports da

Madeira e a Comissão Organizadora do VI Rali da Calheta e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.

- 6.4.6** Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

## Art.º 7 – Publicidade

### Publicidade Obrigatória

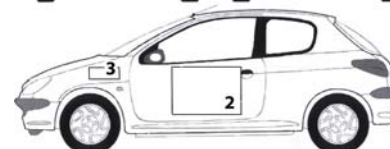
#### 7.1. - Placas do Rali: "VI Rali da Calheta"

à frente – um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;  
atrás – um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm.



#### 7.2. - Números de Competição

– (50cmx52cm) - **Publicidade obrigatória:**  
Superior – "VI Rali da Calheta"  
Inferior – **CORAL e A F A**  
- Um para cada porta da frente.



### Publicidade Facultativa

**7.3** – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade:

**CORAL**



e **AFA**



## IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

**8.2** Não aplicável.

**8.3** Não aplicável.

### 8.4. Placas - Números

#### 8.4.1. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € **500,00**.

A falta de uma placa do rali implica uma multa de € **250,00**.

#### 8.4.2. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € **250,00**. A falta dos dois números implica a desclassificação.

## V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### Art.º 9 – Partida

#### 9.1. Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT – Portugal Telecom dada através do "telefone falante" nº **12151**

#### 9.2. Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Auto silo do Porto de Recreio – Calheta, entre as **18:50** horas e as **19:20** horas, do dia 7 de Maio de 2010.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € **50,00** por minuto ou fracção de minuto.

### **9.3. Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.3.1.** Na sua chegada ao CH 0A e CH 8E (Pódium de Partida e Chegada - Calheta), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

**9.3.2.** A saída dos concorrentes para o controlo 8D será efectuada pela ordem inversa à classificação final. Esta situação será devidamente comunicada e controlada pelo chefe de equipa de controlo. O não cumprimento desta situação levará à desclassificação do concorrente.

### **9.4. Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência**

**9.4.1. Cada viatura participante tem direito a uma placa de assistência gratuita.**

**9.4.2. Cada concorrente poderá comprar mais uma placa de assistência, pagando pela mesma a quantia de € 150,00 (cento e cinquenta euros)**

**9.4.3. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de €150,00 por cada placa.**

**9.4.4. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistências, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.**

## **VI – RECLAMAÇÕES E APELOS**

### **Art.º 10 – Reclamações – Apelos**

**10.1.** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00.**

**10.2.** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1.** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) **€1000,00;**

**10.2.2.** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2000,00.**

**10.3.** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4.** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5.** Montante da taxa de apelo

**10.5.1.** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00.**

## **VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS**

### **Art.º 11 – Classificações**

**11.1.** As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2010.

### **Art.º 12 – Prémios / Taças**

#### **12.1. Lista dos Prémios e Taças:**

##### **12.1.1. Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis**

Classificação Geral:	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Grupos:	1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe:	1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

**12.1.2. Troféu Open de Ralis da Madeira**

Classificação Geral:	1º- Taça ou Troféu
Classificação por Categoria:	1º- Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

**12.1.3. Outros Prémios.**

Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira –“Eng.º Rafael Costa”:

1º - Taça ou Troféu

Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)

1º - Taça ou Troféu

**12.2.** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

**Art.º 13 – Entrega de Prémios**

- 13.1.** A Entrega de Prémios realiza-se no dia 8 de Maio, pelas 18h31, no Pódium, no Porto de Recreio da Calheta. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do VI Rali da Calheta. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.
- 13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.
- 13.3.** Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

**INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal (ICP) – Urb. das Neves – 9000 FUNCHAL, telefone 291 792200.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado e homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência (s) (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)**

## **VIII – CONTROLOS**

**(EM ANEXO)**

## **IX – ITINERÁRIO COMUM**

**(EM ANEXO)**

---

**ANEXO I - PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES**

---

Horário	Local	Responsável
---------	-------	-------------

***Dia 5 de Maio***

10h00 às 17h00	Entrega de Material aos Concorrentes	Paulo Rodrigues
----------------	--------------------------------------	-----------------

***Dia 7 de Maio***

14h00 às 19h20	Secretariado	Énio Andrade
15h00 às 17h00	Verificações Documentais e Técnicas	Énio Andrade Paulo Rodrigues
19h30 às 20h15	Parque Fechado / Pódium	Énio Andrade
19h30 às 23h30	Parque Assistências	Paulo Rodrigues
17h15 às 18h45	Reunião do CCD	Énio Andrade

***Dia 8 de Maio***

11h00 às 18h20	Secretariado	Énio Andrade
14h00 às 18h00	Parque Assistências	Paulo Rodrigues
18h25 às 19h15	Chegada – Pódium – Entrega de Prémios	Énio Andrade
18h45 às 19h15	Parque Fechado / Verificações Finais	Paulo Rodrigues
19h15 às 21h00	Reunião do CCD	Énio Andrade